

COMPTE-RENDU

Concertation sur l'aménagement de la place Frédéric Ozanam

Le 27 novembre 2018 à 18h30 mairie de quartier



Étaient présents :

- 35 habitants
- Pierre Lothaire, maire-adjoint du quartier et conseiller départemental
- Fabienne Anceau, chef du centre bureau d'études Bordeaux Métropole
- Louis Gauthé, chef de service études et maîtrise d'œuvre

INTRODUCTION

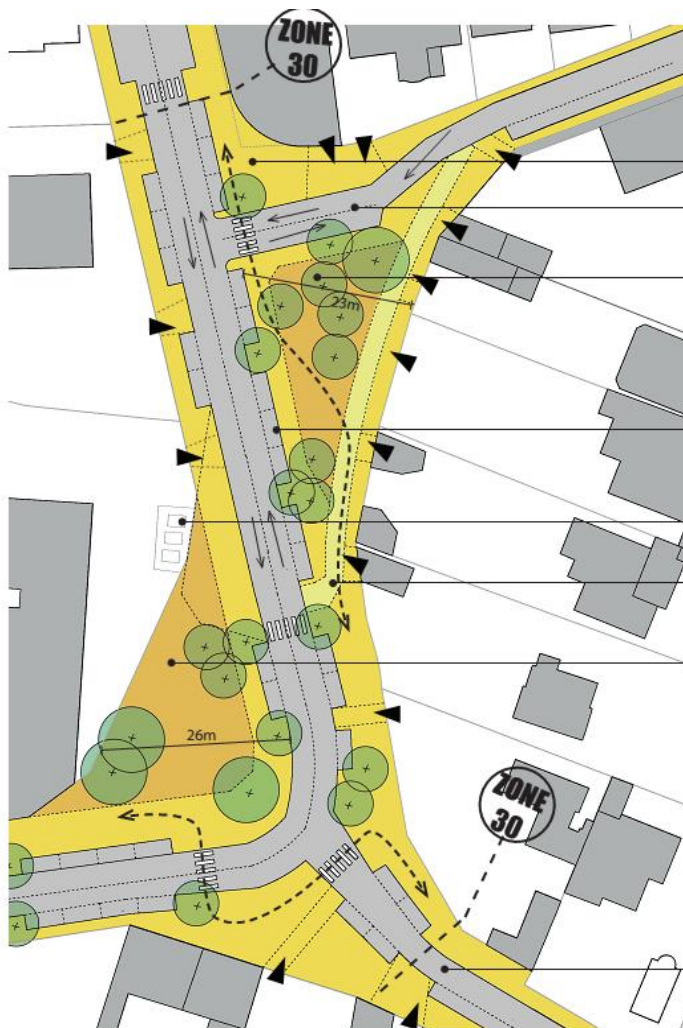
Pierre Lothaire remercie les riverains et les services pour leur présence à cette 3^{ème} réunion de concertation.

RAPPEL DES ELEMENTS PARTAGES LORS DES PRECEDENTES CONCERTATIONS

Fabienne Anceau rappelle les enjeux du site :

- Rééquilibrage des 3900 m² d'espaces publics, entre espaces dévolus à la voiture et espaces dévolus aux piétons et vélos
- Apaisement des circulations motorisées et sécurisation des cheminements doux (piétons et vélos)
- Création de places publiques paysagées
- Préservation au maximum des capacités de stationnement voiture et livraisons
- Vigilance sur l'accessibilité aux propriétés riveraines
- Poursuite du réaménagement de la rue Dauphine et mise en valeur du patrimoine architectural qui existe de part et d'autre de la place Ozanam

PROPOSITIONS RETENUE LE 23 AVRIL ET ELEMENTS RESTANT A PRECISER

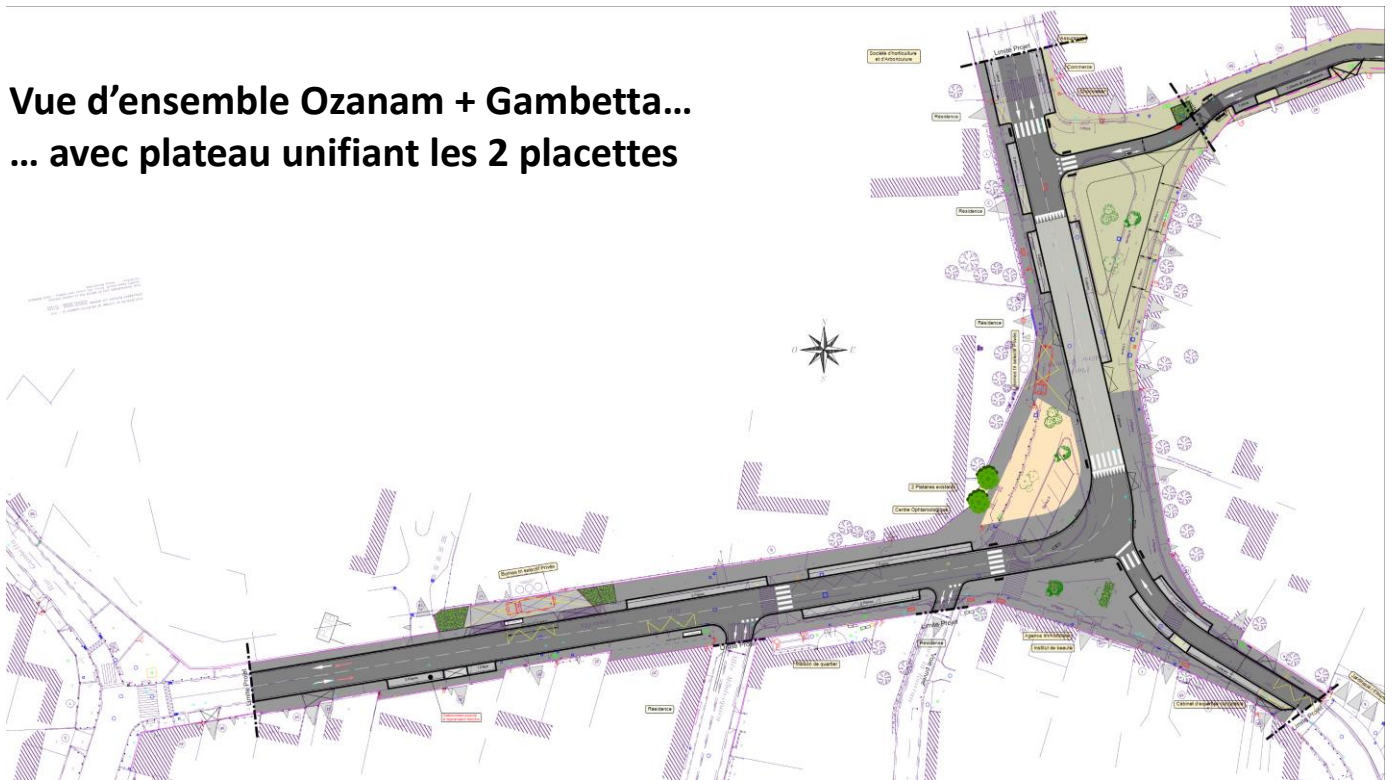


- Optimisation du stationnement sur un périmètre plus élargi en cohérence avec le stationnement de la rue Gambetta
- Dispositifs d'abaissement des vitesses
- Trouver des solutions aux entrées/sorties des riverains à travers la placette
- Desserte des points de collecte enterrés
- Usage et traitement paysagé des placettes

PROPOSITION D'AMENAGEMENT

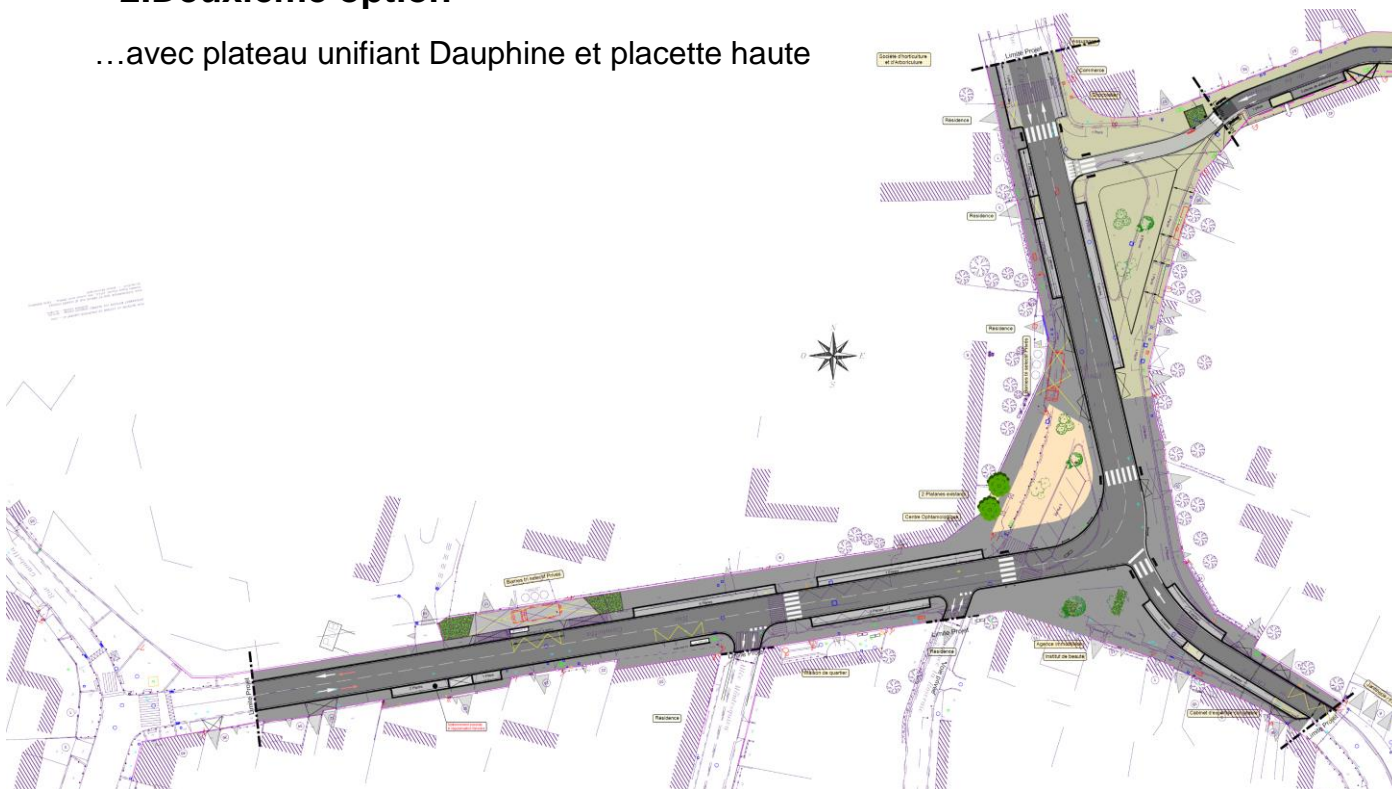
1. Première option

**Vue d'ensemble Ozanam + Gambetta...
... avec plateau unifiant les 2 placettes**



2. Deuxième option

... avec plateau unifiant Dauphine et placette haute



3.Troisième option

...avec plateau marquant l'entrée de la zone apaisée.



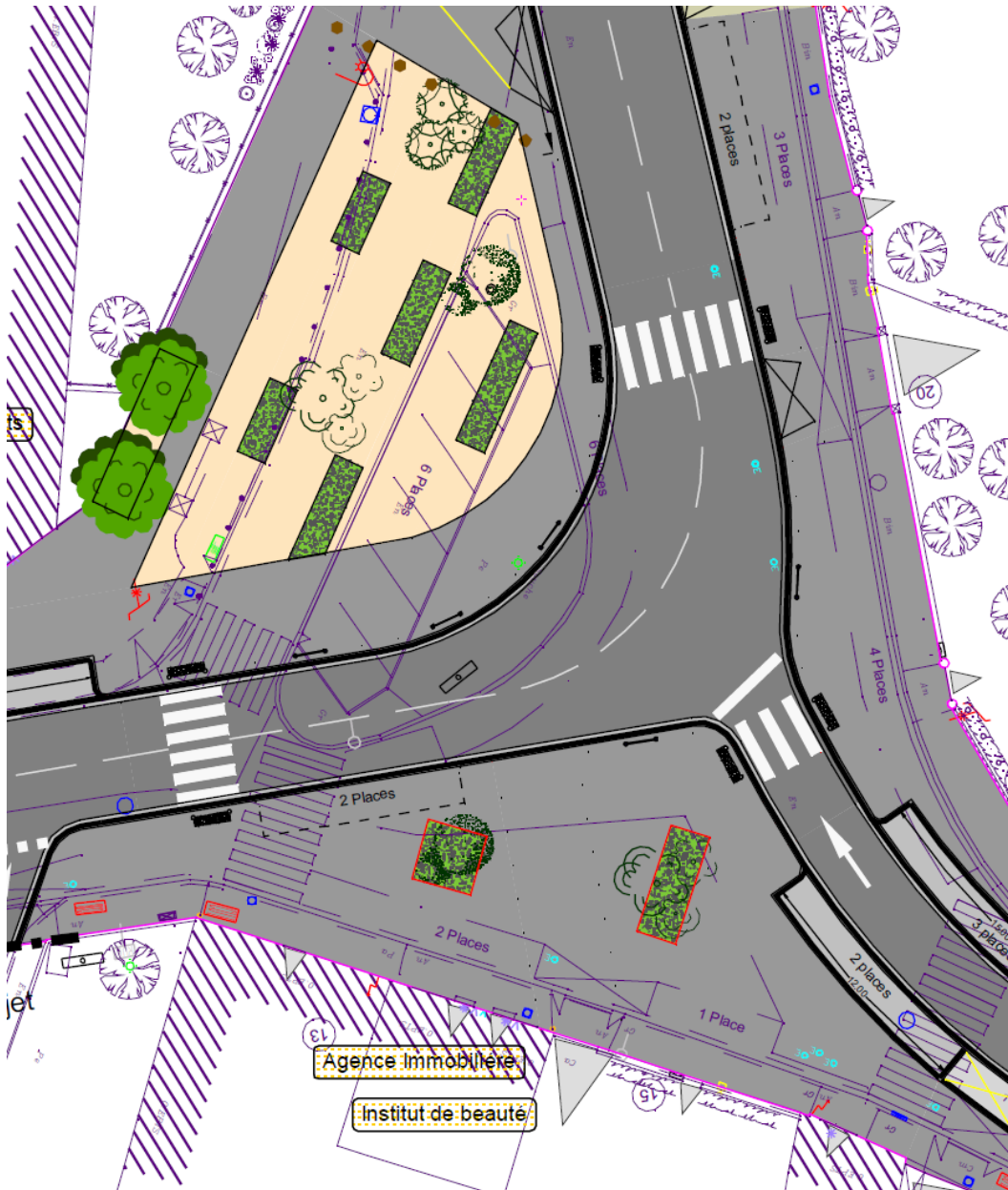
DES ACCESSIBILITÉS AUX PROPRIÉTÉS PRIVÉES PRÉSERVÉES



La contre-allée permettra de desservir les habitations.

La largeur sera de 4m et permettra l'accès pompiers, la collecte des déchets.

La rue Dauphine est conservée en sens unique.



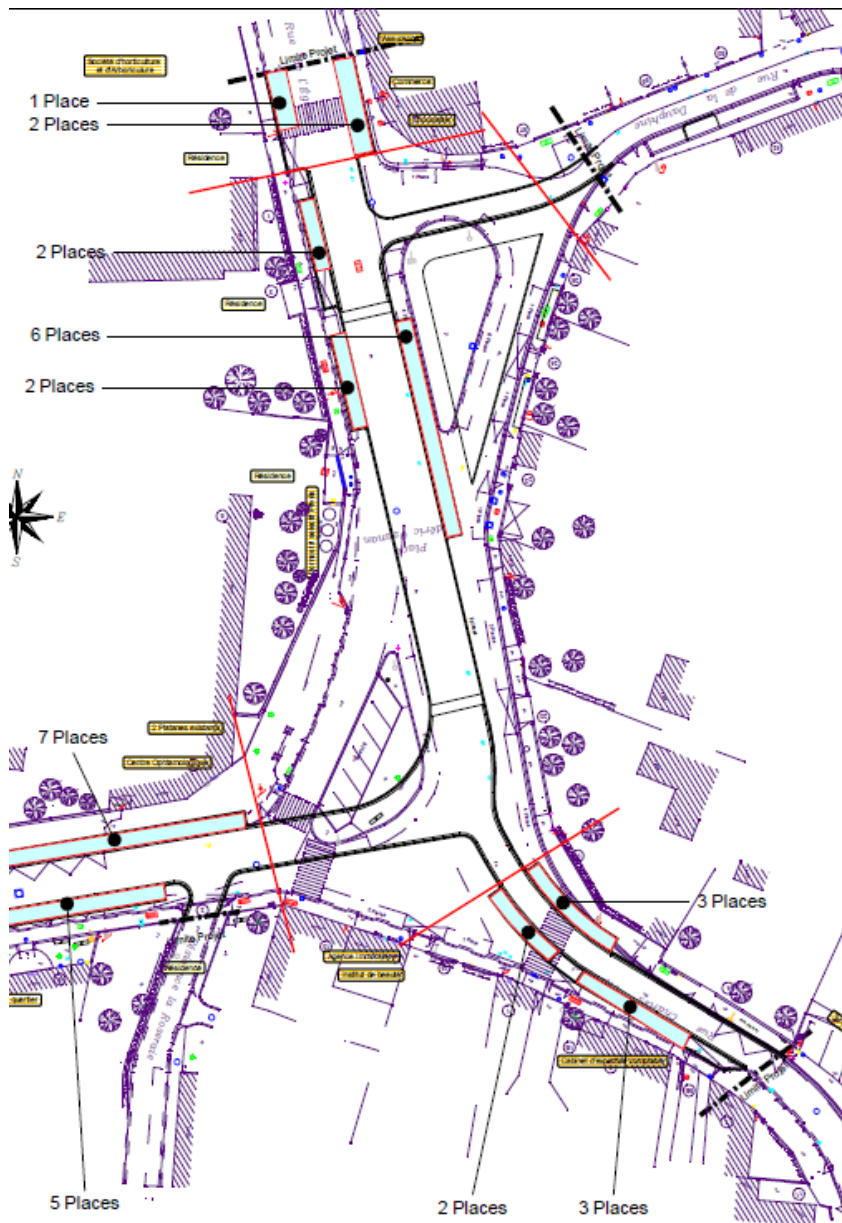
DES ESPACES DE STATIONNEMENT VOITURE OPTIMISÉS

Etat des lieux du stationnement licite existant :

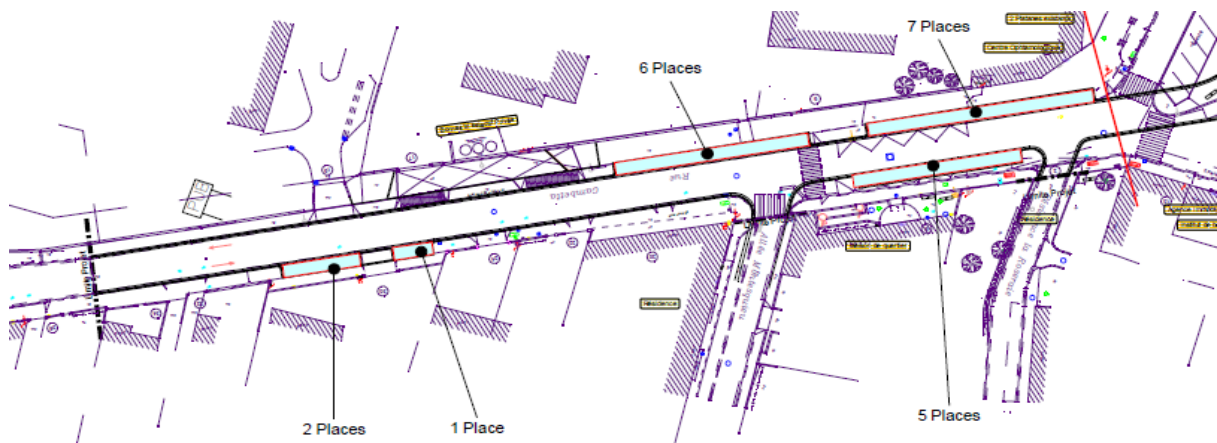
- Gambetta : 0 place
- Rue Chaumet : 3 places
- Rue de l'église : 1 place
- Place Frédéric Ozanam : 40 places

Etat projeté :

- Gambetta : 18 places
- Rue Chaumet : 8 places
- Rue de l'église : 3 places
- Place Frédéric Ozanam : 10 places
- Si régulation foncière : + 3 places rue Gambetta

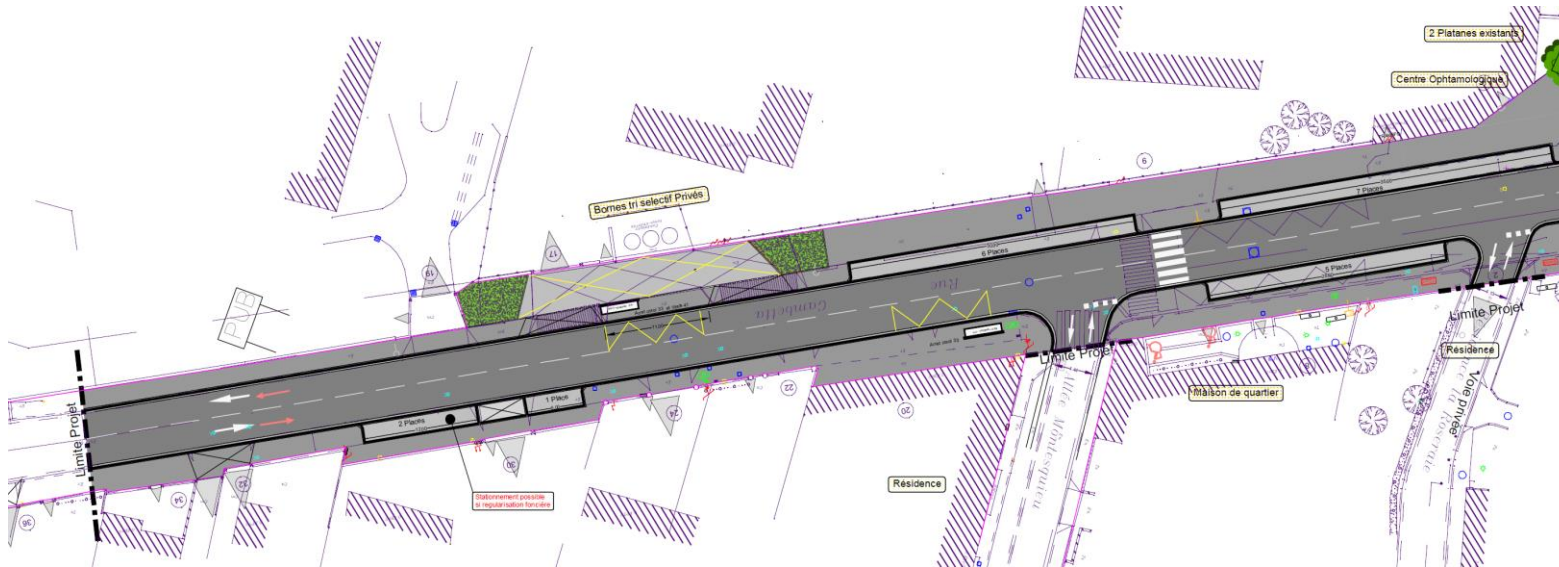


Rue de l'église : 13 places
 Rue Chaumet : 8 places



Rue Gambetta : 18 à 21 places de stationnement.

DES ARRETS DE BUS MAINTENUS

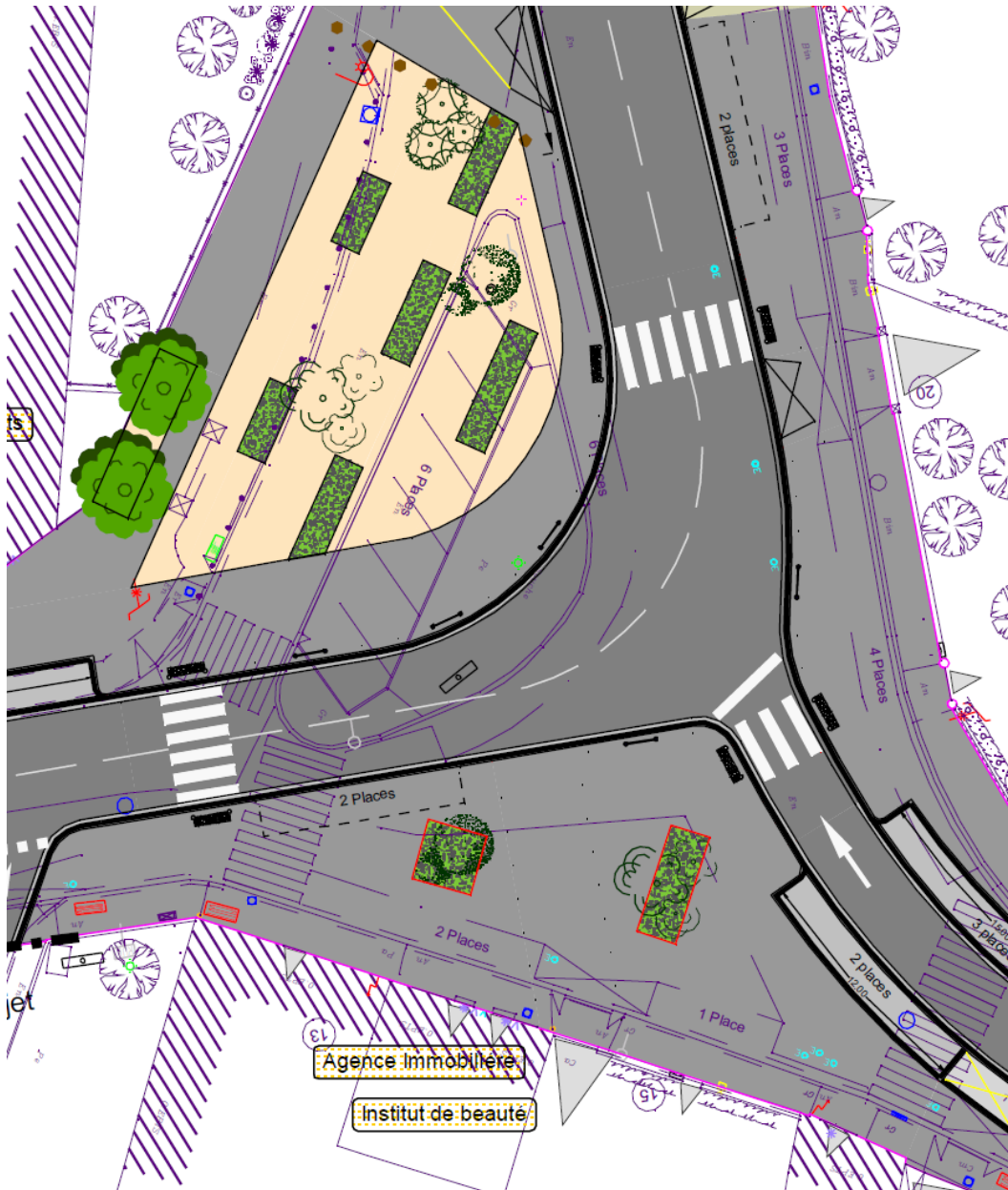


UN PROJET PAYSAGE A AFFINER



Fabienne Anceau précise que l'arrosage automatique de la rue Dauphine peut être utilisé pour la place Ozanam.

Il pourrait y avoir une prairie fleurie, enherbée avec des pas japonais et du mobilier de repos (fauteuils et bancs avec accoudoirs)



CALENDRIER

- Poursuite des études : jusqu'à l'automne 2019
- Travaux d'aménagement de Ozanam : à partir de la fin 2019

ECHANGES AVEC LA SALLE

Avez-vous mesuré les besoins en évacuation des eaux de la place Ozanam ? Car en cas de forte pluie nous sommes inondés.

Fabienne Anceau : oui, un gros travail en amont sera réalisé sur le dimensionnement des réseaux. Les espaces perméables seront privilégiés pour permettre une infiltration dans le sol en cas de forte pluie.

Louis Gauthé : en terme de planning, le démarrage des travaux sera peut-être un démarrage de réseaux pour que le reste soit réalisé en suivant. Ces éléments ne sont pas encore assez consolidés pour que l'on vous donne les dates de travaux de voirie de l'espace public. Il y a un gros travail de coordination avec les réseaux.

Le grand portail en pierre sera-t-il maintenu ?

Pierre Lothaire : non il va être enlevé.

Pour les habitations qui ne sont pas directement desservies par une voie, comment la collecte des poubelles sera-t-elle réalisée ?

Fabienne Anceau : nous allons nous rapprocher de nos collègues de la collecte. Ce qui arrive régulièrement : les riverains continuent à mettre leur bac de collecte à la limite de leur propriété et la collecte vient les chercher.

Au débouché de la rue Chaumet, aparamment vous prévoyez un stop. On voit bien qu'il y a beaucoup de monde qui passe par cette rue et cela bouchonne. Et le projet risque de compliquer encore plus la situation avec la rue de l'église où on ne pourra plus passer à deux véhicules.

Pierre Lothaire : j'ai saisi les services de la Métropole pour regarder si l'on ne pourrait pas prévoir 2 files.

Fabienne Anceau : je vais regarder aux heures de pointe.

Les propositions de stationnement sont sur la rue Gambetta. Les aménagements de la rue de la Dauphine ont fortement diminué les places de stationnement et je pense que cela va augmenter la pression de la rue de la Dauphine.

Fabienne Anceau : le projet répartit les places de stationnement entre la place Ozanam et la rue Gambetta. On ne risque pas d'avoir un gros report sur la rue Dauphine compte tenu du détour qu'il faut réaliser pour prendre cette rue.

Comment allez-vous réaliser les travaux de la place ? Il ne faut pas que nous nous retrouvions sans stationnement.

Fabienne Anceau : le projet n'est pas encore finalisé et le phasage travaux n'est pas encore programmé. Je ne peux pas dire aujourd'hui que les travaux sont plus simples à réaliser sur Ozanam que Gambetta.

Louis Gauthé : le premier élément est la problématique des réseaux. Le deuxième élément qui va dimensionner le phasage est l'exploitation travaux : comment va-t-on barrer les rues, les unes après les autres ? L'idée est de faire en sorte de déranger le moins possible et de favoriser les flux. Aujourd'hui, il est trop tôt pour vous répondre.

Des gens oublient que la rue Dauphine va à droite et la prennent à gauche.

Fabienne Anceau : l'aménagement futur sera beaucoup plus clair. On aura un matériau de voirie sur la chaussée de l'ensemble de la rue Dauphine et l'idée est d'avoir les mêmes matériaux que sur les trottoirs de la rue Dauphine.

Si vous modifiez les arrêts de bus sur la rue Gambetta, on n'aura plus de visibilité depuis l'allée Montesquieu.

Fabienne Anceau : nous sommes sur des bus qui ne sont pas des lianes et donc qui ne passent pas toutes les 10 mn et ont un arrêt court.

Pourquoi on ne maintient-on pas l'arrêt de bus au même endroit ?

Fabienne Anceau : on pourrait intervertir les propositions et donc remettre du stationnement devant la résidence. Nous allons étudier la question.

Fin de séance.