

COMPTE-RENDU

Réunion d'information relative au flux de circulation automobile et aux aménagements de la rue du Tondu et des axes limitrophes

Jeudi 8 juillet 2021, salle Amédée Larrieu, place Amédée Larrieu



Etaient présents :

- 98 personnes
- Dominique Bouisson, maire-adjoint du quartier de Saint-Augustin Tauzin Alphonse Dupeux.
- Claire Vendé, Pôle Territorial, Bordeaux Métropole.
- Sébastien Dabadie, Direction de la Mobilité, Bordeaux Métropole.
- Benoit Nicot, Secrétaire Général, Mairie de quartier.
- Christine Le Pape-Martin, Cellule Concertation.

INTRODUCTION

Dominique Bouisson, maire-adjoint du quartier Saint-Augustin Tauzin Alphonse Dupeux, remercie les participants de leur présence. Il indique que les propositions présentées ce soir ont été élaborées à sa demande par les services métropolitains afin de répondre aux attentes d'apaisement des flux de circulation sur le secteur du Tondu. Comme le souligne Dominique Bouisson, il s'agit de la mise en place avant la fin de l'été et à titre expérimental, d'aménagements déployés dans l'esprit de l'urbanisme

pragmatique : testons et voyons ! Si les aménagements ne fonctionnent pas, une solution alternative sera recherchée.

I PRESENTATION DE LA PROPOSITION POUR LE SECTEUR GRANDIER-VAZEILLE/PATAY



- Inversion de Grandier Vazeille depuis Tondu vers Patay (tête bêche)
- Mise à sens unique de la rue de Patay depuis Desse vers boulevards
- Fermeture VL bretelle TàD boulevard face rue de l'ormeau Mort

Option à étudier en fonction des évolutions courant septembre : levée interdiction TàD barrière de Pessac depuis Gallieni vers bd intérieur

- Sens de circulation VL inversé ou créé
- Sens de circulation réservé bus et vélo
- Sens de circulation VL conservé

La proposition n° 1 consiste :

- à inverser le sens de circulation de la rue Grandier Vazeille depuis la rue du Tondu vers la rue de Patay (tête bêche) ;
- à mettre en sens unique la rue de Patay depuis la rue Desse vers les boulevards ;
- et de fermer aux véhicules légers la bretelle de tourne à droite au boulevard face à la rue de l'ormeau Mort.

II PRESENTATION DE LA PROPOSITION POUR LE SECTEUR TONDU/BELLEVILLE



- Inversion de Tondu pour les VL depuis Belfort vers Belleville/ Louis Mie
- Couloir bus sur Tondu depuis Belleville vers Belfort et les cours (maintien trajet bus 11)
- Inversion de Belleville entre depuis Tondu vers Mouneyra => ligne 26 et circulation reporté sur libération et Belfort (pointillés rouges)

- Sens de circulation VL inversé ou créé
- Sens de circulation réservé bus et vélo
- Sens de circulation VL conservé

Pour dissuader les automobilistes d'emprunter la rue du Tondu trop fréquentée et encourager ainsi le report des flux sur des axes mieux adaptés et le report modal, la

proposition n°2 faite par les services métropolitains à la demande de Dominique Bouisson consiste :

- à inverser le sens de circulation de la rue du Tondu pour les véhicules légers depuis la rue de Belfort vers les rues de Belleville et Louis Mie,
- à inverser le sens de circulation automobile de la rue de Belleville entre depuis la rue du Tondu vers la rue Mouneyra.
- Depuis la réouverture de la rue de Pessac, deux bus circulaient dans la rue du Tondu pendant la durée des travaux, à présent un seul bus empruntera cet axe. La ligne de bus n° 26 a vu son tracé reporté sur un autre axe. Le trajet de la ligne de bus n° 11 est maintenu. Un couloir de bus sera opérationnel rue du Tondu depuis la rue de Belleville vers la rue Belfort et les cours.

II LES OBJECTIFS ET LES SYNTHESSES DES PROPOSITIONS 1 et 2 POUR LE SECTEUR TONDU/PESSAC/ALPHONSE DUPEUX

Secteur tondu / Pessac/ Alphonse Dupeux Objectifs et Synthèse des propositions



Secteur rue de Patay : ne pas créer d'itinéraire malin suite à la réservation au bus de la section de la rue de Pessac entre Ségur et Audeguil/Treuils

Rue de Tondu : casser l'attractivité de l'itinéraire depuis Bethman/Béchade/Saignat vers les cours (cf catégorie 3 RHV, interquartier)

Rue de Belleville : apaiser la section entre Place Rodesse et Amédée Larrieu

Report de l'itinéraire interquartier sur Libération / Belfort voies plus adaptées, offrir deux solutions de bouclage pour la rue de Tondu entre Audeguil et Belleville/ L. Mie

→	Sens de circulation VL inversé ou créé
→	Sens de circulation réservé bus et vélo
→	Sens de circulation VL conservé

Les propositions émises consistent à mobiliser d'autres comportements de celles et ceux qui arrivent à Bordeaux, d'apaiser les conditions de circulation sur le secteur et améliorer les conditions de vie.

Dominique Bouisson, maire-adjoint du quartier Saint-Augustin Tauzin Alphonse Dupeux, indique que les riverains seront consultés à l'issue de l'expérimentation ; une réunion sera ainsi organisée après que les propositions d'aménagements auront été éprouvées. Il remercie les participants et clôt la réunion.